TRAIN-ING
SCHIENENFAHRZEUGTECHNIK

Referenzprojekt

Siemens AG
Projekt: Desiro ML

Projektbeschreibung

Der Desiro MainLine ist ein Einzelwagentriebzug aus dem von Siemens Mobility entwickelten Fahrzeugkonzept Desiro. Heute fahren 17 dreiteilige, elektrische Einheiten für die MittelrheinBahn (Baureihe 460). Weitere 305 dreiteilige, elektrische Triebzüge der Baureihe AM 08 für die Belgische Staatsbahn NMBS/SNCB befinden sich seit Hebst 2009 in Produktion.

Durch seine modulare Bauweise kann der Desiro ML auf verschiedene Bedürfnisse im Regionalverkehr angepasst werden.

Ein zwei- bis vierteiliger Triebzug kann dabei zwischen 120 und 384 Sitzplätze haben. Insbesondere können die Züge an Bahnsteighöhen von 600, 800 oder 1.000 Millimetern angepasst werden.

Die Fahrzeuge besitzen Niederflureinstiege mit einer Breite von 1,3 Metern, ebenfalls befinden sich alle Sitzplätze niederflurig, wobei der größere Teil stufenlos erreichbar ist.

Die Triebfahrzeuge können sowohl als S-Bahn als auch als Regionalbahn eingesetzt werden. Weitere Variabilität betrifft unter anderem die Innenausstattung mit Platzanzahl und -abständen sowie die Zuglänge, die zwischen 49 und 282 Metern (in Mehrfachtraktion) variiert werden kann, wobei barrierefreie Zustiege und Wagendurchgänge vorgesehen sind.

Konventionelle Drehgestelle des Typs SF6500 sollen zur kostengünstigen Instandhaltung beitragen.

Unser Leistungsumfang

Projektabwicklung

- Projektstrukturierung in Teilprojekte, Objekte, Gewerke und Verantwortungen
- Definition und Beschreibung von Meilensteinen
- Änderungsmanagement, Änderungskoordination

Inbetriebnahme

- Inbetriebnahme von Einzelwagen
- Inbetriebnahme von Zugverbänden
- Durchführung von Stückprüfungen
- Durchführung von Typprüfungen
- Begleitung und Auswertung von Testfahrten
- Elektrisches und mechanisches Kuppeln von Einzelwagen
- Fehlersuche und Fehlerbehebung
- Software-Updates

Änderungen

- Einbringen von Änderungen inkl. Nachprüfung
- mechanische Umbauarbeiten und Nachrüstungen
- Modernisierungsmaßnahmen (Refurbishment)
- Umsetzung komplexer Rollkuren und Retrofits
- Bauartänderungen

Service

- Fehlersuche und Fehlerbeseitigung
- Durchführung von Fristarbeiten laut Fristenheft
- Operative und präventive Wartungsarbeiten
- Bearbeitung von Mängelanzeigen und Gewährleistungsmeldungen