

# Referenzprojekt

## Bombardier Transportation Projekt: GT6N



### Projektbeschreibung

Am 20. Oktober 1992 wurden die Rahmenbedingungen zur Beschaffung von 120 Straßenbahnwagen beschlossen.

Der erste Wagen mit der Nummer 1001 wurde am 23. August 1994 an die Berliner Verkehrsbetriebe angeliefert.

Da es bei den ersten Fahrgasteinsätzen zu Problemen kam, erfolgte der nächste planmäßige Einsatz erst am 14. November 1994.

Die erste Serie, die 29 Fahrzeuge umfasst, ist seit August 1996 komplett im Einsatz.

Am 14. Mai 1998 wurde der letzte Wagen der dritten Serie geliefert.

Diese Serie bestand aus 45 Einrichtungswagen (ER) und 15 Wagen des Typen GT6N-ZR für Zweirichtungsfahrzeuge.

Am 2. April 2003 wurde der letzte Wagen der vierten Serie geliefert, die aus 30 Zweirichtungsfahrzeugen bestand.

Diese Serie besaß zu den bisherigen Lieferungen folgende Änderung:

- Klimaanlage auch für den Fahrgastraum
- getönte Fensterscheiben im Fahrgastraum
- hochgezogene Dachblende um den gesamten Wagen herum
- gläserne Fahrerinnenrückwand
- vollverglaste Türen
- Zugzielanzeige mit Kameras zur Videoüberwachung
- schallabsorbierende Matten im gesamten Unterbodenbereich
- elektrisch höhenverstellbare Fußtaster im Fahrerraum

### Unser Leistungsumfang

#### Inbetriebnahme

- Inbetriebnahme von Einzelwagen
- Inbetriebnahme von Zugverbänden
- Durchführung von Stückprüfungen
- Durchführung von Typprüfungen
- Begleitung und Auswertung von Testfahrten
- Elektrisches und mechanisches Kuppeln von Einzelwagen
- Fehlersuche und Fehlerbehebung
- Software-Updates

#### Änderungen

- Einbringen von Änderungen inkl. Nachprüfung
- mechanische Umbauarbeiten und Nachrüstungen
- Modernisierungsmaßnahmen (Refurbishment)
- Umsetzung komplexer Rollkuren und Retrofits
- Bauartänderungen

#### Service

- Fehlersuche und Fehlerbeseitigung
- Durchführung von Fristarbeiten laut Fristenheft
- Operative und präventive Wartungsarbeiten
- Bearbeitung von Mängelanzeigen und Gewährleistungsmeldungen